

AEROPUERTO DE LEÓN: NUEVOS ACCESOS DESDE LA FUTURA RONDA NORTE DE LEÓN Y LA N-120

Las propuestas de la asociación «León Propone» de abrir nuevos accesos directo al aeropuerto desde el polígono de Villadangos se facilitan con el proyecto de la ronda norte de León y, junto al acceso desde la N-120, pueden plantearse a la Directora General de AENA en su próxima visita a León.

El pasado 3 de abril, en la casa de cultura de la Virgen del Camino, la asociación León Propone organizó un coloquio sobre las “necesidades y potencialidades del aeropuerto de León”. Entre otros aspectos analizados, la asociación que promueve iniciativas para el desarrollo socioeconómico de León, planteó las posibilidades de abrir nuevos accesos directos al aeropuerto de León para facilitar tanto el acceso de los pasajeros, como una posible terminal de carga.

Se propuso un **acceso directo desde la Nacional 120**, pasado el puente de acceso al área norte del polígono de Trobajo en dirección a la Virgen, un vial que apenas requiere asfaltar 658 metros para llegar a la rotonda del aparcamiento de la terminal de pasajeros del aeropuerto, urbanizando un camino ya existente por detrás de Confiterías del Bernesga. Con ello se accedería también de manera directa a la parcela libre, contigua al aparcamiento que daba servicio a la vieja terminal. Una parcela de unos 17.000 m² propiedad de AENA, fuera de los terrenos de la Base Militar. La parcela tiene acceso directo a las pistas y capacidad para albergar hasta tres aeronaves modelo Boing-737, que son los que pueden operar con carga completa en la actual pista del aeropuerto de León. El coste de esa nueva carretera sería inferior a un millón de euros y el Diputado de infraestructuras de la Diputación se ha mostrado dispuesto a valorar su ejecución por la institución provincial. El Consorcio para la promoción del aeropuerto también mostró su apoyo a este estudio en la asamblea que celebró el pasado 17 de abril.



Propuesta de nuevo acceso al aeropuerto desde la N-120,

El otro acceso planteado por León Propone es más largo y costoso, **enlazaría el polígono industrial de Villadangos con la pista del aeropuerto en su lado norte**. Se trataría de una nueva carretera de unos 7 kilómetros, entre el campo de golf y Valverde del Camino, que aprovecharía el vial interior de la ampliación del polígono hacia Valverde y el tramo de la autopista a Asturias A-66 entre La Virgen y Montejos, con la futura ronda norte. Esa nueva vía permitiría de manera inmediata liberar de tráfico de la saturada N-120 entre La Virgen y Villadangos y daría acceso a unos terrenos de cerca de 1,2 millones de metros cuadrados al norte de la pista del aeropuerto, entre ésta y la carretera de El Ferral y Villanueva de Carrizo. Esos terrenos podrían llegar a albergar una gran terminal de carga, si la demanda empresarial lo requiriese, u otras actividades relacionadas con la actividad aeroportuaria, como estacionamiento de larga duración de aeronaves, reparación de éstas, depósitos del nuevo combustible para aviones (SAF), etc.

abandonó con el cambio de gobierno y la crisis económica el proyecto de SEPES de urbanizar hasta dos millones de metros cuadrados en el entorno del aeropuerto. Aunque las competencias de AENA quizá sean ahora diferentes a las de entonces, puede implicarse en la mejora de las instalaciones aeroportuarias, incluida la terminal de carga, y mediar con el Ministerio para el desarrollo de los accesos. Confiamos en ver avances en estos proyectos y que todas las administraciones se impliquen activamente en ello.