

NECESIDADES Y POTENCIALIDADES DEL AEROPUERTO DE LEÓN

León Propone plantea abrir un nuevo acceso directo al aeropuerto desde la N-120, que posibilitaría habilitar las instalaciones de una terminal de carga, así como otro enlace desde el polígono de Villadangos.

Un largo coloquio de casi dos horas, abierto por el alcalde del Ayuntamiento de Valverde de la Virgen, David Fernández Blanco, y dirigido por la periodista Elisabet Alba Rodríguez, vocal de la Asociación de Periodistas de León, analizó las posibilidades de crecimiento de la actividad como aeropuerto civil de la Base Militar de La Virgen del Camino, en la biblioteca municipal de esta localidad.

Abrió la charla el coronel jefe de la Base Aérea de León y director de la Academia Básica del Aire y del Espacio, D. Óscar Ruiz González, quien recordó que se trata de una base militar abierta al tráfico civil. Ello supone que cualquier actividad en el aeropuerto está sometida a las medidas de seguridad propias de una instalación militar, algo que debe tenerse en cuenta al plantear cualquier nueva actividad civil en las instalaciones del aeropuerto y en sus inmediaciones. Comentó que el paso de “aeródromo” a “base militar” supone que se van a poder realizar operaciones aéreas militares de forma constante y continuada. Ese cambio implica que el Ministerio de Defensa va a realizar importantes inversiones en instalaciones para albergar los nuevos equipos y aeronaves, así como nuevo personal, también en la Academia. Actualmente está en fase de estudio el plan de implantación de la nueva base militar por el Estado Mayor de la Defensa, plan que incluye nuevos hangares con un presupuesto de ocho millones de euros y entre tres y cinco nuevos alojamientos y servicios para el personal y estudiantes.

El catedrático de Ingeniería Aeroespacial de la Universidad de León, Jesús Gonzalo de Grado, citó los proyectos de investigación que se están realizando en su facultad sobre naves no convencionales, como dirigibles estratosféricos, muchos de ellos desarrollados en las instalaciones del aeródromo militar, que siempre han facilitado las investigaciones universitarias. Apuntó diferentes actividades complementarias a las aeroportuarias que podrían llevarse a cabo en el entorno de la Base Aérea: almacenamiento de nuevos combustibles (SAF, hidrógeno, electricidad); servicio de aerotaxis; reparación y desguace de aviones; estacionamiento de larga duración; realización de actividades; intervenciones en emergencias; servicio de vigilancia de redes eléctricas y plantas de generación, etc. A la pregunta que le formuló la periodista sobre si era necesario en el aeropuerto de León un sistema de apoyo al aterrizaje en condiciones meteorológicas adversas (ILS), indicó que es una cuestión económica: analizar el coste de los desvíos de pasajeros frente al de un ILS más avanzado, que puede costar hasta 10 millones de euros, más su mantenimiento. En todo caso, señaló que no supondría que todos los aviones pudieran aterrizar, pues siempre habrá un porcentaje en torno al 2,5 % de vuelos que no podrán hacerlo. Ante la disyuntiva de si es preferible dotar primero de infraestructuras o esperar

a la demanda privada, apuntó a la necesidad de promover una espiral de colaboración entre el sector público y el privado para que vayan de la mano.

El representante de la asociación Más Vuelos, Javier Suárez de la Riva, comentó que han hablado con muchas empresas privadas, muy especialmente del sector químico, del que León es el tercer polo del país, interesadas en operar mercancías desde el aeropuerto de León. Espera que en breve las asociaciones empresariales y la Cámara de Comercio presenten datos concretos de esa demanda. En cuanto a los vuelos de pasajeros, se mostró crítico con la política de incentivos del consorcio para la promoción del aeropuerto de León, que realiza una importante aportación económica —2,6 millones de euros en el nuevo contrato— para ofrecer pocos vuelos nacionales y solo uno internacional a Oporto. Proponen como nuevos destinos alguno de los aeropuertos de la Cuenca del Rin, en Alemania, una región muy poblada e industrializada; y también Las Palmas, para atraer a la colonia de alemanes acomodados que pasan allí buena parte del año. Incidió en que los vuelos han de estar programados no tanto para que los leoneses viajen fuera, sino para atraer visitantes a León, tanto turistas como empresarios.

El arquitecto Eugenio Álvarez Guerra, que trabajó hasta su jubilación en el Ayuntamiento de San Andrés del Rabanedo, recordó el proyecto de convenio que se gestionó entre los años 2009 y 2011 entre ese Ayuntamiento y AENA para ejecutar un acceso directo al aeropuerto desde el polígono de Trobajo, convenio que finalmente no llegó a formalizarse y fue abandonado con el cambio de Gobierno en 2011. También habló del proyecto de SEPES de urbanizar hasta dos millones de metros cuadrados en el entorno del aeropuerto, proyecto que sucumbió con la crisis económica. Informó de que actualmente el entorno de la Base Militar es suelo rústico común, que podría desarrollarse para actividades industriales y logísticas, pero que requeriría una modificación puntual del Plan General Urbanístico de San Andrés.

José Manuel Martínez Fernández, presidente de la asociación organizadora del coloquio, León Propone, con varios de sus miembros entre el público, expuso un informe de AENA de octubre de 2025, en el que se recoge que en los últimos diez años solo en dos, 2017 y 2021, se movió mercancía desde el aeropuerto de León, apenas 400 kilos en total. En ese informe, AENA recuerda que *“el sector de la gestión de mercancías en terminales de carga está completamente liberalizado y son empresas privadas las que realizan la operativa de las terminales de carga en los aeropuertos de la red de Aena. En ningún aeropuerto de la red es Aena quien opera directamente la terminal o terminales de carga”*. El 9 de junio de 2025, AENA respondió en el Congreso de los Diputados a unas preguntas formuladas por un diputado del grupo SUMAR, a instancias del partido leonés ALANTRE, que *“hasta la fecha actual, ninguna empresa ha mostrado interés en la construcción y explotación de una terminal de carga en el Aeropuerto de León, así como tampoco las compañías aéreas han enviado solicitud para el transporte de mercancías a través de esta infraestructura. En este sentido, si se tuviera conocimiento de alguna empresa interesada, Aena llevaría a cabo todas las acciones precisas para facilitar la contratación comercial de los espacios que se pudieran requerir para el desarrollo de dicha actividad”*.

Considera el presidente de León Propone que, para poder abrir esa actividad en el aeropuerto de León, lo primero que habría que hacer desde el sector público es facilitar los accesos al aeropuerto, pues actualmente para llegar a la terminal civil hay que atravesar, callejeando, la localidad de La Virgen del Camino, lo que dificulta

especialmente el tráfico de camiones, pero también el de pasajeros. Por ello proponen abrir un acceso directo desde la N-120, a la altura de Confiterías del Bernesga. Ya existe una carretera que entra por ahí hasta La Virgen, de la que sale un camino a la derecha que desemboca en la rotonda de acceso al aeropuerto. Asfaltar ese camino, de unos 658 metros, permitiría acceder directamente al aeropuerto a pasajeros y camiones. Además, se accedería a una franja de terreno de unos 17.000 m² que llega hasta la pista del aeropuerto, donde se podría construir un hangar y las instalaciones de una pequeña terminal de carga, con capacidad inicial para un avión del tipo Boeing 737, ampliable hasta tres. El coste de la apertura de ese vial es relativamente pequeño, pues incluyendo los enlaces con la N-120 podría no llegar a un millón de euros, cantidad que podrían asumir las administraciones locales.

Otra propuesta de la asociación es una conexión directa con el polígono de Villadangos del Páramo, entre la N-120 y el campo de golf, con un recorrido de apenas siete kilómetros, enlazando con la autopista de Asturias. El tramo desde el nudo de La Virgen hasta Montejos es el primer tramo de la ronda norte de León. Eso permitiría descongestionar el tráfico de la carretera nacional, absorbiendo los flujos desde el norte, sur y oeste. Desde ese nudo en la AP-66 está previsto que continúe la ronda norte, y desde ella se abriría un nuevo enlace al aeropuerto por el norte. Ello permitiría, además de la conexión directa del aeropuerto con el polígono de Villadangos, abrir unas 120 hectáreas de terreno contiguas a la pista para posibles actividades aeroportuarias como las comentadas por el catedrático Gonzalo de Grado. Para esta inversión sería precisa la concurrencia de las administraciones autonómica y estatal mediante el correspondiente convenio, como el que quedó paralizado en 2011.

Concluyó las intervenciones el arquitecto urbanista Andrés Rodríguez Sabadell, cuyo estudio, “Rodríguez Valbuena Arquitectos”, ha redactado la revisión del planeamiento urbanístico del municipio de Valverde del Camino y ha realizado altruistamente los planos de los accesos al aeropuerto que propone la asociación León Propone. Comentó la importancia de la planificación y la anticipación para evitar que desarrollos posteriores puedan verse truncados por actuaciones previas, como está sucediendo con la ronda norte de León. Con esa idea previsor, en la revisión del plan de urbanismo de Valverde se han previsto los dos posibles enlaces expuestos con el aeropuerto, en la convicción de que antes o después se ejecutarán, porque facilitarán el desarrollo de los dos polígonos industriales y del aeropuerto, además de hacer mucho más sencillo el acceso al Aeropuerto de León.

Se abrió a continuación un pequeño coloquio con preguntas del público y una ronda de conclusiones. De ellas es especialmente relevante el recordatorio que hizo el comandante jefe de la Base Militar: que cualquier nueva actividad en la parte cedida para uso civil tenga en cuenta las necesidades de seguridad de toda instalación militar, consultándolo con los responsables militares. Siempre se puede encontrar una solución, como ha sucedido con la Base de Zaragoza, apuntó también desde el público Cheva.

Galería de imágenes



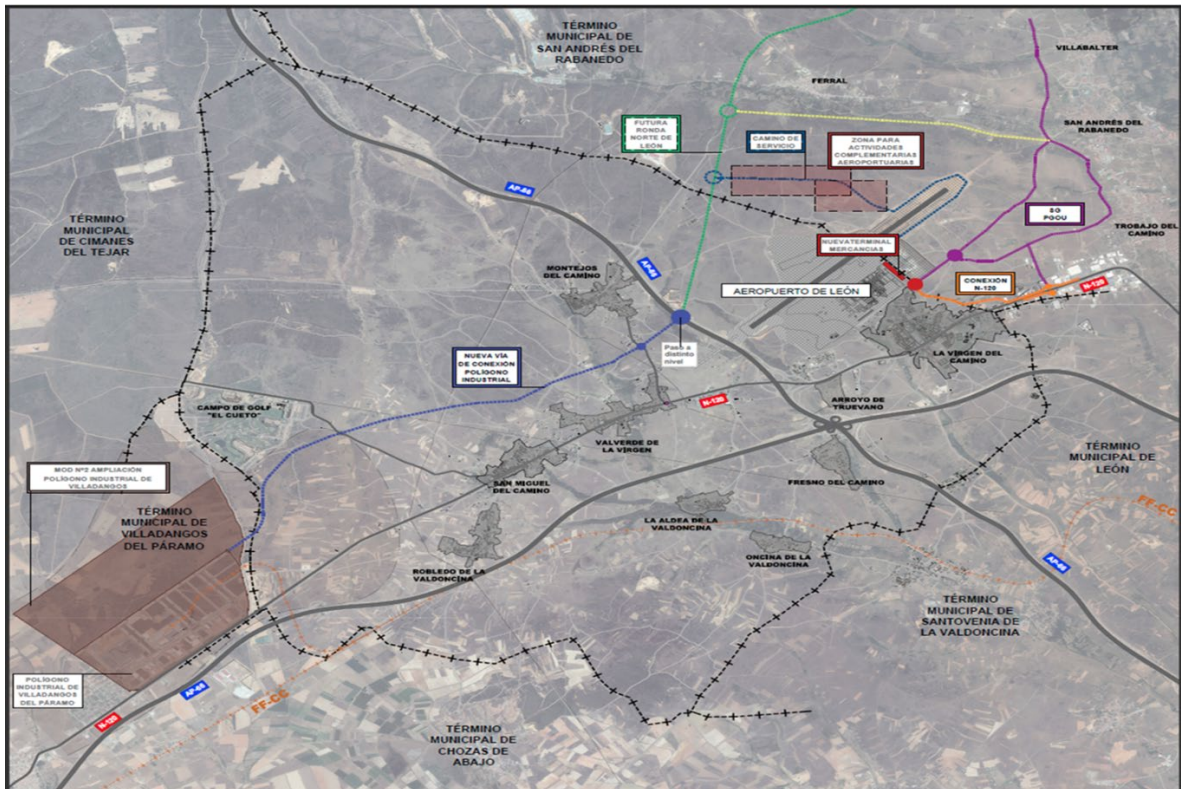
Mesa del coloquio, derecha a izquierda: Elisabet Alba Rodríguez, Jesús Gonzalo de Grado, Javier Suárez de la Riva, José Manuel Martínez Fernández, Oscar Ruiz González, Andrés Rodríguez Sabadell; Eugenio Álvarez Guerra y David Fernández Blanco





Imagen del público asistente

PLANOS



Plano con los dos accesos al aeropuerto planteados por León Propone: desde el polígono de Villadangos, hasta la futura ronda norte de León, y desde el polígono de Trobajo. En rojo, la parcela que podría albergar el hangar e instalaciones de la terminal de carga (plano elaborado por el estudio de arquitecto Rodríguez Valbuena)



Propuesta de nuevo acceso al aeropuerto desde la N-120, a la altura de Confiterías del Bernesga. Se propone asfaltar el tramo del camino hasta la rotonda de acceso al aeropuerto.

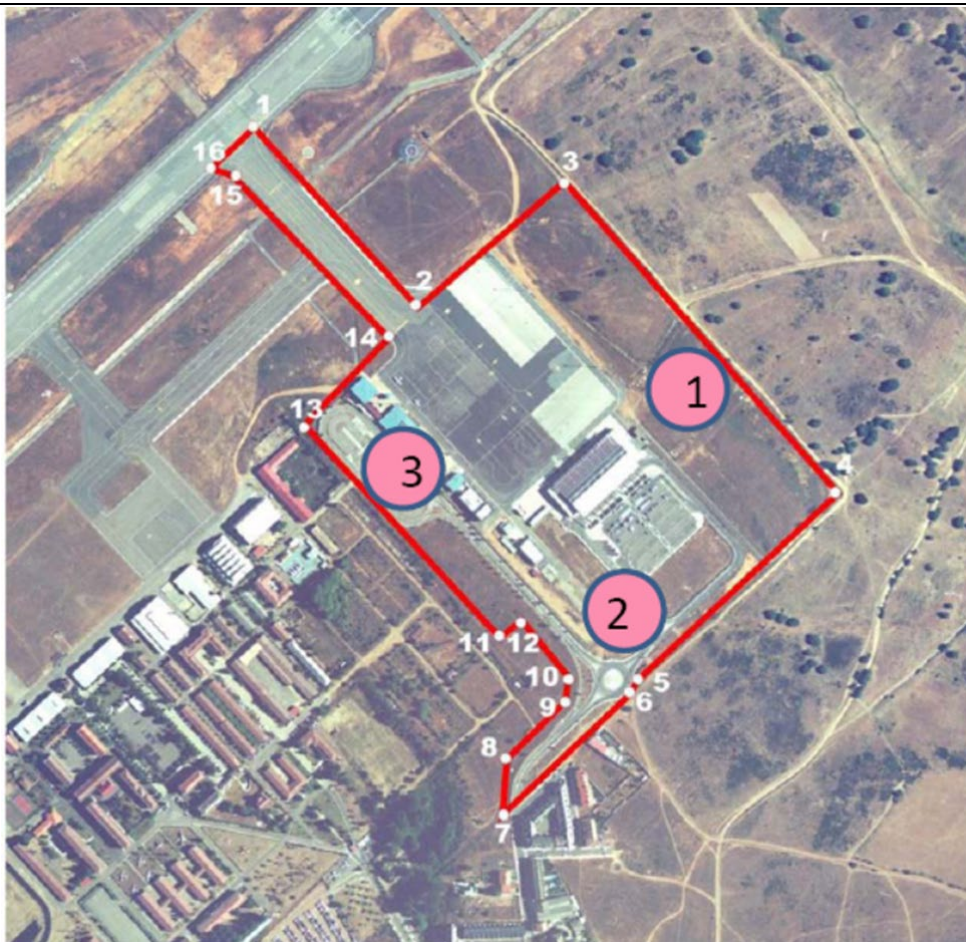


Imagen de la zona de la Base Aerea gestionada por AENA. En la zona 3 podría ubicarse un hangar para un primera fase de una terminal de carga