



---

## *Propuesta para planta BYD en León*

---

*Build Your Dreams*



# BYD

Desde la provincia de León en España, nos complace remitirles esta propuesta sólida y fundamentada, convencidos de que será de su interés y satisfiga sus requisitos. Sería un privilegio inigualable para nosotros acoger la planta de vehículos eléctricos de **BYD**, fortaleciendo así los fuertes lazos ya existentes entre León y China, y contribuyendo conjuntamente a un desarrollo económico, armónico y sostenible que beneficie a todos en ambas comunidades.

**BYD** ha forjado un ecosistema integral de negocios centrado en las tecnologías de la movilidad sostenible, consolidándose como líder indiscutible a nivel mundial en vehículos eléctricos y baterías. Más allá del sector automovilístico, su presencia se extiende al transporte ferroviario, las energías renovables y la electrónica, demostrando una visión innovadora que impulsa la transición hacia un futuro más verde y eficiente.

Ante la creciente demanda en el mercado europeo y con el objetivo de mitigar el impacto de los aranceles sobre las importaciones de coches eléctricos, **BYD** ha anunciado la construcción de nuevas plantas de fabricación en Hungría — donde iniciará producción en 2026 — y en Turquía, con España posicionada como el principal candidato para la tercera instalación continental.



# Build Your Dreams

①	<i>Propuesta para la Expansión Europea de BYD</i>	4
①	<i>Hacia un Futuro Compartido</i>	15
①	<i>Plan de Trabajo</i>	17
①	<i>Anexo 1: Esquema de Incentivos</i>	19
①	<i>Anexo 2: Apoyo de León</i>	28
①	<i>Anexo 3: Provincia de León</i>	32
①	<i>Anexo 4: Hub Tecnológico</i>	38
①	<i>Anexo 5: Puente Entre Dos Culturas</i>	42
①	<i>Anexo 6: Fortalezas de León</i>	46

---

*Propuesta para la Expansión Europea de BYD*

---



## Propuesta Expansión Europea de BYD desde León

La **provincia de León**, en el noreste de **Castilla y León**, región líder en producción automovilística de España, presenta esta **propuesta para acoger la tercera planta europea de BYD**.

**León ofrece un ecosistema integral de movilidad sostenible**, con **generación eléctrica renovable** que genera excedentes para **suministros eléctricos estables y eficientes**, reduciendo costes operativos y emisiones. **Amplios terrenos industriales disponibles para desarrollos a gran escala** se combinan con una **logística multimodal** — vías de ferrocarril, autovías, aeropuerto y puertos cercanos en Gijón/Santander — que facilita las exportaciones a la UE. La **proximidad a clústeres automovilísticos** en Valladolid (Renault), Palencia (Renault), Burgos (Grupo Antolín) y Galicia (Stellantis) permiten cadenas de suministro ágiles, mientras el **hub tecnológico local** — con la Universidad de León (ULE), CIUDEN y el superordenador Caléndula — integra I+D, IA y ciberseguridad para **innovaciones punteras**.

El proyecto de implantación de una gigafactoría y de planta de fabricación de coches eléctricos cuenta con un **consenso social y está respaldado por la población leonesa en su conjunto y los poderes públicos tanto a nivel local como provincial, regional y nacional**.

Esta inversión podría acogerse a las **ayudas de la UE**, que serían **mayores en las zonas en reconversión industrial** por el cierre de la minería del carbón y las centrales térmicas, como es León (**Fondos de Transición energética Justa**).

La **familiaridad de León con la cultura china** es grande gracias al **Instituto Confucio de la Universidad de León**, colaboraciones con la **Universidad de Xiangtan**, la **South Central University** y la **China Pharmaceutical University** así como el acuerdo estratégico con **Huawei**.

**León no sólo mitiga riesgos, sino que acelera el liderazgo de BYD en Europa: un pacto de futuro que fusiona tradición industrial con vanguardia verde.**





## *Emplazamiento Industrial y Suministro Eléctrico*

- **Fase 1: La Robla (ZTJ)** — Gigafactoría de baterías (BESS + vehículos eléctricos)  
Hasta 35 hectáreas industriales con marco energético competitivo (renovables) en el entorno de la antigua central térmica; emplazamiento brownfield con rápida tramitación, acceso a red de transporte por carretera y ferrocarril
- **Fase 2: Torneros** — Planta automotriz  
Disponibilidad de 150 hectáreas de plataforma logística/industrial estratégica en el área metropolitana de la ciudad de León, con conectividad ferroviaria y viaria (corredores León–Gijón y Meseta), y disponibilidad de parcelas escalables para fases de cadena de suministro.

Las dos localizaciones permiten arranque por fases (celdas/módulos → pack) así como la expansión hacia vehículo completo, asegurando un proceso eficiente y maximizando sinergias logísticas y de talento (Formación Profesional dual e ingenierías de la Universidad de León).

### **Energía competitiva y seguridad de suministro**

Con Naturgy (la mayor empresa gasista y eléctrica) y otros operadores energéticos, podemos estructurar PPA renovables a largo plazo (solar/eólico/hidráulico) con perfilado y soluciones de respaldo, asegurando coste predecible y alta disponibilidad. El entorno de León ofrece acceso a nudos de transporte y opciones de hibridación con almacenamiento e incluso hidrógeno para consumos térmicos, así como servicios de red (flexibilidad, capacidad, etc.).



## Posible Ubicación para Planta Automóviles en Torneros



### Polígono de TORNEROS

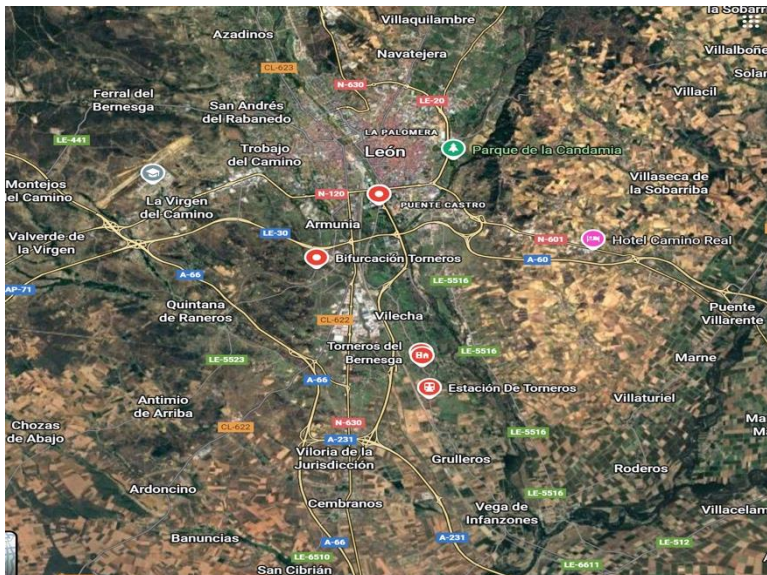
Polígono industrial situado al sur de León, es un amplio espacio con conexión intermodal por ferrocarril y carreta.

Con 144 ha de extensión más otras 54 ha de servicios generales y grandes infraestructuras para suministro y comunicaciones.

Con el proyecto de urbanización aprobado, prevé su desarrollo en hasta 4 fases. Lo que permite el inicio inmediato de las obras de urbanización.

Estará dotado de una subestación de 2x25 MVA con una demanda total prevista de 36 MVA a nivel de subestación.

La acometida de agua se resuelve por una conexión de 300 mm y red interior entre 100 y 300 mm que permite un consumo de 4000 m<sup>3</sup> al día para toda la actuación.





## Posible Ubicación para Gigafactoría en La Robla



### Polígono de LA ROBLA

La Robla es una localidad a 20 km al norte de la ciudad de León. Albergó una central térmica que consumía el carbón de la cuenca minera que la rodea. La central térmica fue desmantelada, y en esos terrenos de hasta 35 ha tipo brownfield podría instalarse una gigafactoría junta a la ribera del río Bernesga.

Es una zona en expansión industrial con proyectos de energía verde y producción de metanol.

Está conectada tanto por ferrocarril como por carretera con Asturias, León y en concreto el polígono de Torneros, donde podría ubicarse la fábrica de automóviles.



## *Demanda Ancla para BESS*

Además del uso de la gigafactoría para la fabricación de coches eléctricos de la marca BYD, **grandes energéticas con las que mantenemos relaciones estrechas de trabajo estarían interesadas en adquirir BESS (Battery Energy Storage System o Sistema de Almacenamiento de Energía en Baterías)** fabricado en España para:

- Almacenamiento de red (utility-scale) en subestaciones y plantas renovables
- Servicios de flexibilidad en redes de distribución y mercados
- BESS detrás del contador (industrial/pyme/residencial) en ZTJ

El consumo medio eléctrico diario en España es de 685 GWh, con un aumento importante debido a la demanda proveniente de los nuevos centros de datos. Los días laborables, el consumo es de hasta 750 GWh (pico por industria) y en fines de semana y días festivos unos 600 GWh.

España necesita almacenar la mitad de su energía diaria, unos 350-400 GWh para prevenir otro apagón como el que hubo el 28 de abril de 2025.

**BYD** podría tener **pedidos de baterías BESS para almacenar un mínimo de 100 GWh**, lo cual permitiría rentabilizar la gigafactoría rápidamente.

**Este pipeline de demanda, junto con el esquema de incentivos propuesto, puede ofrecer a BYD una base de pedidos estable en España, lo cual llevaría a amortizar la inversión y tener un payback muy corto.**





## *Propuesta de Valor para BYD*

### **Propuesta de valor para BYD**

- Coste total de propiedad altamente competitivo (suelo + inversiones)
- Sello “fabricado en España” para baterías BESS
- Acceso preferente a demanda pública y privada en ZTI
- Costes operativos más reducidos que en otras regiones y ciudades de España
- Posibilidad de ayudas y subvenciones

### **Ecosistema de León**

- Apoyo unánime con ayudas a la inversión
- Disponibilidad de terrenos
- Hub High Tech
- Clúster automovilístico
- Proveedores de materiales y electrónica de potencia
- Red de transportes con logística ferroviaria
- Disponibilidad de agua y energía eléctrica verde competitiva
- Fuerte relación con China
- Mano de obra cualificada (Formación Profesional dual e ingenierías Universidad de León)



# Ecosistema de León

## APOYO UNÁNIME

Consenso social e institucional unánime para dar un apoyo sin fisuras a **BYD**

## CLÚSTER AUTOMÓVIL

León pertenece a la region que más coches produce en España, y se encuentra en el medio de dos núcleos de producción con capacidad instalada de casi un millón de vehículos

## ELECTRICIDAD VERDE

León produce electricidad de fuentes renovables en exceso y por lo tanto disponible para la gigafactoría de baterías y la planta de fabricación de EVs



## TERRENOS

Amplios terrenos industriales listos para desarrollos a gran escala con infraestructuras preparadas

## RELACIÓN CON CHINA

Relación estratégica de la Universidad de León (ULE) para servir de puente entre Europa y China

## RED DE TRANSPORTES

Acceso multimodal a la red de transportes que facilita exportaciones a la UE, una logística muy eficiente y grandes ahorros de tiempo

## HUB HIGH TECH

La ULE es el núcleo central del hub tecnológico de León con la Escuela de Ingenierías, el Incibe, un superordenador y empresas privadas líderes en el mundo



## Consideraciones Financieras

### → León ofrece **cinco factores clave** que convierten la inversión en mucho más atractiva

1. Apoyo firme y gestión para posible obtención de ayudas a la inversión e incentivos a ZTJ (Zonas Transición Justa)
2. Acceso preferente a demanda pública y privada en ZTJ y demanda de baterías BESS
3. Localizaciones estratégicas de los super cargadores
4. Suministro seguro de agua y energía eléctrica verde a precios competitivos
5. Mano de obra cualificada y barata

### → **Implicaciones financieras**

1. Reducción del volumen de inversión (menos capex)
2. Mayores ingresos (venta de baterías BESS) y demanda recurrente (super cargadores)
3. Tiempos de ejecución reducidos
4. Coste de financiación más bajo
5. Menor riesgo debido a las ayudas, pedidos de baterías BESS y demanda recurrente (super cargadores)

---

*Hacia un Futuro Compartido*

---



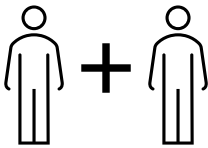
## *Aliados en la Revitalización y en la Movilidad Verde*

León tiene un ecosistema vivo y dinámico dispuesto a acelerar la revolución de la movilidad eléctrica en Europa.

Con la abundante energía renovable ideal para alimentar procesos industriales sin comprometer la sostenibilidad, ingenieros formados en la Universidad de León y una mano de obra cualificada, un núcleo tecnológico de drones y ciberseguridad que se asocia a grandes empresas del sector como Indra, HP y Huawei, junto a la proximidad estratégica a los clústeres automovilísticos de Valladolid y Galicia, ofrecemos la base ideal para que la planta de EVs de **BYD** prospere.



Imaginen una fábrica que no solo fabrica baterías y ensambla vehículos, sino que redefine la cadena de valor europea, integrando I+D local con su expertise global para crear empleos de calidad y exportar innovación sostenible desde el noroeste español.



Juntos, podemos catalizar un impacto transformador, no solo económico sino social, revitalizando una provincia que ha apostado por la transición energética y atrayendo talento joven que ve en León un hogar donde la tradición minera se reinventa en electrificación verde. Esta alianza no sería una mera inversión, sino un compromiso compartido con el mañana.



Les invitamos a dar el paso decisivo: visítennos. Les proponemos colaborar juntos. León y **BYD** pueden ser un centro de su expansión europea. Estamos listos para brindarles nuestra ayuda y firmar un pacto de futuro.



Gracias por su atención, quedamos a su disposición para contestar a preguntas, resolver dudas y organizar una visita.

El camino hacia la innovación comienza con una elección audaz, y León es el destino perfecto para recorrerlo juntos.



---

## *Plan de Trabajo*

---



## *Propuesta de Trabajo*

1. Firma de un acuerdo de confidencialidad (NDA)
2. Intercambio de requisitos técnicos (eléctricos, agua, logística, personal, permisos)
3. Visita técnica a La Robla y Torneros, con participación de la Junta de Castilla y León, IDAE/ITJ y compañías energéticas
4. Term-sheet/MoU con hitos (suelo, energía, conexión)
5. Hoja de ruta de incentivos
6. Trabajo conjunto en licencias, utilidades y cronograma fast-track (ruta crítica)

---

*Anexo 1: Esquema de Incentivos*

---



## *Objetivo para Ayudas e Incentivos*

Definir un paquete de incentivos claro y viable — alineado con el marco estatal / autonómico y la normativa de ayudas de Estado — que genere demanda de BESS fabricado en España en Zonas de Transición Justa (ZTJ) y habilite la inversión en Fase 1: Gigafactoría de baterías (La Robla, León) y Fase 2: Planta de vehículos (Torneros, León).



## *Estructura de Incentivos*

### **A) Incentivos a la inversión (CAPEX)**

- **Líneas IDAE:** programas de autoconsumo + almacenamiento (BESS) y eficiencia energética aplicables a BESS detrás del contador.
- **Nueva medida propuesta:** “Bono Batería ZTJ” para BESS fabricado en España e instalado en ZTJ, articulado como top-up integrado en convocatorias existentes o como línea específica de inversión (sin solapamiento de costes).
- **Ayudas regionales:** intensidades conforme al mapa de ayudas de Estado vigente (en función de tamaño de empresa y zona).
- **Bonificaciones locales:** ICIO, IBI, tasas urbanísticas y licencias; prioridad a suelo brownfield para acelerar permisos.

### **B) Incentivos operativos (OPEX)**

- **Bono por disponibilidad/servicios de red:** pago por flexibilidad, respuesta a la demanda, capacidad, etc. (compatibles con CAPEX si costes elegibles distintos).
- **PPA renovables a largo plazo:** precio estable con perfilado; posibilidad de hibridación con almacenamiento.
- **Participación en mercados de flexibilidad:** ingresos por servicios (DSO/REE) con medición verificable.



# Estructura de Incentivos y Compatibilidades

## C) Incentivos indirectos

- **Fast-track administrativo:** oficina técnica en territorio y ventanilla única (ZTJ)
- **Formación y talento:** FP Dual y programas con universidades/centros tecnológicos
- **Compra pública temprana / acuerdos corporativos:** demanda ancla para primeras series (utilities, red de recarga en estaciones)
- **Sello “fabricado en España”:** refuerzo de marca y acceso preferente en programas que lo valoren

## Compatibilidad y acumulación (reglas prácticas)

- **No doble financiación por la misma finalidad:** si el Bono ZTJ se integra como top-up en un programa IDAE, se tramita en un único expediente
- **Acumulación permitida** cuando los costes elegibles no coinciden (p. ej., CAPEX de inversión + OPEX por disponibilidad/servicios)
- **Trazabilidad:** declaración de otras ayudas, control de intensidades máximas y conservación documental (10 años)
- **Condicionalidades:** fabricación nacional acreditada, empleo local y telemetría/ciberseguridad para servicios de flexibilidad



## Calendario Regulatorio y de Proyecto

<b><u>Fases</u></b>	<b><u>Acciones</u></b>	<b><u>Período</u></b>
1	Constitución Mesa Técnica (MITECO/IDAE/ITJ, MINCOTUR, JCyL, Aytos)	T4 2025
2	Diseño técnico del Bono Batería ZTJ (parámetros e integración)	01/2026
3	Borrador de orden/convocatoria y audiencia pública	T1 2026
4	Publicación de la convocatoria (top-up / bono operativo)	T2 2026
5	NDA con BYD y term-sheet/MoU (suelo, energía, conexión)	T4 2025
6	Due-diligence de suelo y permisos (La Robla / Torneros)	T2 2026
7	Solicitud de ayudas y licencias (urbanísticas / ambientales / industriales)	T2-T3 2026
8	Inicio obras Fase 1 (Gigafactoría para baterías)	T4 2026
9	Despliegue de supercarga en estaciones (marquesinas FV + BESS)	2027
10	Rampa industrial BESS y evaluación Fase 2 (planta de vehículos)	2027-2028



## *Gobernanza y Tramitación*

- Mesa Técnica para diseño normativo, seguimiento de convocatorias y coordinación de permisos
- Oficina técnica ZTJ (ventanilla única) para licencias, urbanismo y acceso/conexión eléctrica
- Plan de utilidades: energía (PPA, conexión a transporte/distribución), agua/efluentes, gas/calor de proceso, residuos



## *KPIs y Condicionales (monitorización)*

- Capacidad BESS instalada en ZTJ (kWh/MWh) y número de proyectos
- Empleo directo/indirecto, % de fabricación nacional y horas de Formación Profesional dual
- Plazos de licencias y conexión; factor de utilización de BESS y servicios prestados
- Inversión movilizada (privada/pública) y TCO energético logrado vía PPA



## *Documentación y Requisitos*

- **CAPEX:** memoria técnica, oferta desglosada, hitos de fabricación/instalación, certificación de origen nacional
- **OPEX:** métricas de disponibilidad/servicios, verificadas por tercero o por el operador de red/DSO
- **Compatibilidad:** declaración de ayudas recibidas/solicitadas y esquema de no-solapamiento de costes
- **Compliance:** plan de ciberseguridad/telemetría y trazabilidad de datos por 10 años



## *Riesgos y Mitigaciones*

- **Compatibilidad de ayudas** → Integrar como top-up o separar costes CAPEX/OPEX; auditoría ex-ante
- **Permisos y conexión** → Ruta crítica definida; gestor de permisos; coordinación con REE/distribuidora
- **Volumen de demanda** → Acuerdos marco con utilities; compra pública innovadora; despliegue de supercarga
- **Coste energético** → PPA con coberturas; hibridación con almacenamiento; flexibilidad tarifaria

---

*Anexo 2: Apoyo de León*

---



## Oferta de León a BYD



### Encontrar la mejor localización

León se compromete a apoyar a través de su Diputación provincial (gobierno provincial) a **BYD** en la búsqueda de la localización óptima para su gigafactoría y su planta de vehículos eléctricos, ofreciendo sus recursos humanos para evaluar las mejores opciones y terrenos disponibles en la provincia con las mejores conexiones a las vías de comunicación.



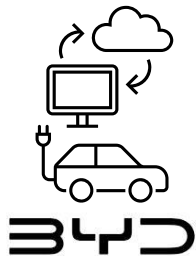
### Asegurar el suministro eléctrico necesario

Garantizamos un suministro eléctrico suficiente, estable y sostenible. Colaboraremos para adaptar infraestructuras de conexión, minimizando costes y emisiones, y posicionando la nueva planta de **BYD** como un modelo de electrificación verde en Europa.



### Asistir para la obtención de subvenciones y rebajas fiscales

León ofrece un apoyo dedicado a **BYD** para la obtención de subvenciones y rebajas fiscales, como los fondos NextGenerationEU, fondos del Marco Financiero Plurianual (MFP 21-27 y MFP 28-34) y el Plan de Recuperación de Castilla y León, que destinan hasta 1.000 millones de euros a la movilidad eléctrica en 2025, agilizando trámites para acceder a reducciones del 50% en el Impuesto de Sociedades y exenciones en el IBI por 10 años en polígonos industriales. Esta asistencia integral no solo minimiza riesgos financieros, sino que maximiza el retorno de la inversión, posicionando la planta como un proyecto prioritario en la agenda verde nacional y atrayendo cofinanciación adicional para I+D en baterías y electrificación.



### Apoyar la integración en el hub tecnológico y clúster automovilístico

Facilitaremos la integración de **BYD** en su hub tecnológico, permitiendo colaboraciones en IA y ciberseguridad para EVs. Al mismo tiempo, nuestra red de apoyo conectará directamente con el clúster automovilístico optimizando sinergias en proveedores, logística y conocimiento compartido para una implantación fluida en el ecosistema español de movilidad eléctrica.



## Fuerte Consenso y Gran Apoyo

Existe un fuerte consenso en el seno de la sociedad leonesa y de las instituciones tanto locales como provinciales y regionales a la llegada de BYD a León. Todas las partes garantizan su predisposición a dar una gran ayuda y facilitar la implantación de la planta de fabricación de coches eléctricos.

La llegada de **BYD** a León representa un consenso unánime que trasciende fronteras partidistas y sectores sociales, con el fuerte deseo de consolidar a la provincia como un destino de la transición energética y sostenibilidad.

La población apoya sin fisuras la llegada de la planta por la oferta de empleos de calidad y de altas cualificaciones, impulsando un renacer económico que dinamizará la provincia de León forjando un tejido social más cohesionado y orientado al futuro verde.



Las instituciones de León, desde la Diputación Provincial y los ayuntamientos hasta la Junta de Castilla y León (gobierno regional), han manifestado un respaldo institucional rotundo que prioriza la agilidad administrativa y la colaboración interinstitucional.

La Universidad de León, con su Escuela de Ingenierías de excelencia europea, se posiciona como aliada estratégica para la formación y el I+D.

Este consenso es el fundamento de un compromiso inquebrantable para el éxito de la implantación de **BYD**, con recursos dedicados que incluyen incentivos fiscales y suministros energéticos

León no solo acoge a **BYD** como socio industrial, sino como catalizador de una transformación que beneficiará a generaciones, asegurando que su planta de vehículos eléctricos sea un faro de innovación sostenible en Europa. Juntos, construiremos un legado de prosperidad inclusiva, donde el apoyo colectivo impulse no solo beneficios empresariales, sino sueños compartidos.



# Apoyo Institucional



Gobierno nacional



Gobierno regional



Gobierno provincial



Cámara de Comercio - León



Federación de Empresas de León



Circulo empresarial leones



Universidad de León



Instituto Confucio - León



Instituto Nacional de Ciberseguridad

---

*Anexo 3: Provincia de León*

---



# Provincia de León





## Una Provincia Real



La ciudad de León deriva su nombre del rey de la selva y ambos tienen mucho en común  
El león es el rey de los animales, y León es tierra de **reyes** y **conquistas**  
El león se asocia con el **sol**, fuente de **vida** y **prosperidad** en la Tierra gracias a la luz y el calor



El león es conocido por su **fuerza**, su **valentía** y su **nobleza**, igual que el carácter de los habitantes de León forjado por el clima de montaña y la dureza del trabajo del campo y minero  
Con su **fuerza** y **coraje**, el león ofrece **seguridad** y **protección** lo mismo que reciben todos aquellos que confían en los habitantes de León y en la provincia de León  
El león simboliza **éxito**, **riqueza** y **buena suerte** idéntico a lo que obtienen aquellos que vienen a León a crear empresas y hacer negocios



## León – Historia, Arte y Naturaleza



### León

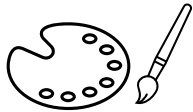
La provincia de León, situada en el noroeste de España, cuenta con 450 000 habitantes y su área metropolitana con 200 000 personas. León tiene tradición minera, rural y agroganadera que ha enriquecido su rica y variada gastronomía, a base de carnes, legumbres, frutas, verduras, quesos y dulces, con el vino como otra de las delicias de la provincia. El clima es continental, frío en invierno y suave en verano, pero casi siempre seco.

### Historia



León es una ciudad bimilenaria. Su auge llega con las minas de oro de Las Médulas, las más grandes explotadas por el Imperio Romano, y el asentamiento de una legión romana. Durante la Edad Media, León fue el reino más poderoso de la Cristiandad, jugando un papel fundamental en la consolidación de España, así como en el desarrollo de la democracia europea y los derechos humanos a través de sus avanzadas aportaciones legales.

### Arte



La provincia tiene una riqueza arquitectónica destacada, desde el esplendor gótico (Catedral) hasta el románico (Basílica San Isidoro), el mozárabe (San Miguel de Escalada), el mudéjar (Santuario de La Peregrina) y el modernismo (Casa Botines de Gaudí). San Isidoro, además de albergar el Panteón de los Reyes de León, custodia la legendaria copa de la última cena conocida como el Santo Grial. El Camino de peregrinación a Santiago de Compostela atraviesa la provincia de este a oeste.

### Naturaleza



León destaca por su naturaleza con más del 40% del espacio protegido en parques naturales y reservas. León cuenta con siete reservas de la biosfera declaradas por la Unesco. Las montañas del norte (Picos de Europa) se elevan hasta 2600 metros con una fauna y flora muy variadas para el disfrute de sus habitantes y visitantes.



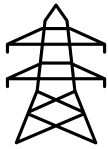
# León – Energía, Tecnología y Sostenibilidad



## León

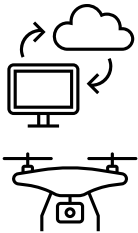
León se sitúa en la intersección de la energía, la tecnología y la sostenibilidad, impulsando una transición energética que transforma su legado minero en un modelo de innovación verde. El mejor ejemplo es la CIUDEN (Ciudad de la Energía) creada en Ponferrada (provincia de León) en 2006 para promover la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación en materia energética, enfocándose en la descarbonización, la digitalización y la transición energética, especialmente en regiones afectadas por el cierre de las minas de carbón.

## Energía



El sistema energético de la provincia de León es predominantemente renovable y excedentario, exportando electricidad a toda España, incluyendo Madrid. Sus principales fuentes primarias incluyen la eólica, la hidráulica, la solar fotovoltaica y la biomasa, con el hidrógeno verde posicionado como una realidad inminente en el horizonte cercano.

## Tecnología



La Universidad de León (ULE), el Centro Nacional de Ciberseguridad (Incibe) y el ecosistema empresarial de tecnologías de la información son el epicentro de la transición digital y ecológica que posiciona a León como referente nacional en tecnología. Algunas de las áreas de conocimiento que sobresalen son biotecnología, ingeniería agrícola, ingeniería industrial, ingeniería aeroespacial y computación en su sentido más amplio.

## Sostenibilidad



La sostenibilidad se erige como un pilar fundamental en el desarrollo, transformando el profuso legado minero en un modelo de transición energética que avanza innovación, conservación y economía circular.





## León – Emprendimiento y Vanguardia



La provincia de León ha dado grandes empresarios que han salido de sus pueblos y valles para conquistar el mundo. Estos hombres llevaban en sus genes el carácter leonés que consiste en el trabajo, la persistencia, el amor por las cosas bien hechas, una vision innovadora y un carácter conservador que les ha situada en la vanguardia mundial.

### **Amancio Ortega (Inditex, Zara)**



Nacido en Busdongo, un humilde pueblo de la montaña de León, en 1936, encarna el arquetipo del emprendedor visionario que transformó un origen rural en un imperio global. Revolucionó la industria textil con el modelo de "moda rápida" de Zara, permitiendo que diseños asequibles llegaran a las tiendas en tiempos cortos. Su intuición para las tendencias y su énfasis en la eficiencia logística han generado un grupo con un éxito sin precedentes en España.

### **Pablo Díez (Grupo Modelo, México)**



Nacido en un pueblo de montaña de León, emigró a México en 1922. Fundó la cervecera Modelo en 1925 e innovó en procesos de fermentación y marketing global, convirtiendo una pequeña fábrica en el mayor productor de cerveza de América Latina con marcas icónicas como Corona y Pacifico. Su obra filantrópica ayuda a muchas causas en León y México.

### **Familia Entrecanales (Acciona)**



La familia Entrecanales es otro ejemplo de cómo su talento y su tradición técnica, que se hereda, han influido en el panorama empresarial nacional e internacional. Fundaron en 1931 el grupo Acciona que se encuentra en la actualidad en la vanguardia mundial de la sostenibilidad con la construcción de infraestructuras y energías renovables. El actual presidente José Manuel Entrecanales es nieto del fundador.



---

*Anexo 4: Hub Tecnológico*

---



## Universidad de León



La Universidad de León (ULE), fundada en 1979 como una **institución pública de referencia** en el noroeste de España, se erige como un **centro de excelencia académica y universitaria** en disciplinas como la ingeniería, la biotecnología y la computación

La ULE no solo destaca por sus acreditaciones europeas y su alto índice de empleabilidad, sino que actúa como un **agente transformador social**, impulsando proyectos inclusivos que abordan desafíos como el cambio climático y la movilidad sostenible, fomentando así una sociedad más equitativa y cohesionada.

La Universidad de León aspira a **transformar el conocimiento y la investigación académica en soluciones prácticas y oportunidades de desarrollo**, al tiempo que fortalece alianzas con el sector empresarial para impulsar la innovación y generar un impacto positivo y tangible en la sociedad en su conjunto.

Como motor indiscutible de progreso, la ULE impulsa la investigación aplicada en sostenibilidad y digitalización, colaborando con entidades tanto públicas como privadas para catalizar la transición ecológica y tecnológica. Sus iniciativas van desde el superordenador Caléndula hasta programas de emprendimiento verde.

El Presidente del Gobierno de España, **D. José Luis Rodríguez Zapatero**, fue alumno y profesor de la Universidad de León, de la que es *Doctor Honoris Causa*. En los colegios de León, estudiaron el también Presidente **D. Mariano Rajoy Bley**, y **D. Alberto Núñez Feijóo**, presidente del Partido Popular.

León ofrece una excelente educación a todos los niveles. La Formación Profesional (FP) no universitaria ofrece varias titulaciones relacionadas con la automoción de vanguardia como la mecatrónica, las energías renovables y la mecánica.



## ULE – Escuela de Ingenierías



Los estudiantes pueden hacer estudios en las siguientes **Ingenierías en la Universidad de León:**

- |                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| * Aeroespacial                        |           |
| * Electrónica industrial y automática | * Energía |
| * Mecánica                            | * Minas   |
| * Datos y IA                          |           |

La Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial (EIIA) de la Universidad de León goza de un **prestigio consolidado** tanto a nivel **nacional como internacional**, forjado por su **excelencia académica** y su enfoque en la formación de **profesionales altamente cualificados**. Esta institución integra de manera sólida la teoría con la práctica, respaldada por laboratorios de vanguardia y **convenios estratégicos con empresas líderes**, lo que la posiciona como un referente indiscutible. Cada año, la EIIA acoge a un número creciente de estudiantes internacionales provenientes de China, Asia, África e Hispanoamérica, atraídos por una educación rigurosa, innovadora y orientada al mercado laboral global.

En los últimos años, la notoriedad de la EIIA ha alcanzado cotas internacionales, impulsada por sellos de excelencia que validan su compromiso con los estándares más exigentes. Entre ellos destaca el **EUR-ACE para el Grado en Ingeniería Aeroespacial**, otorgado en noviembre de 2024 y que ratifica su alineación con las normativas europeas de vanguardia, así como la renovación del **EURO-INF para Ingeniería Informática** en julio de 2025.

Un hito que subraya este prestigio es el hecho de que los dos únicos **astronautas españoles seleccionados por la Agencia Espacial Europea (ESA)** en la convocatoria de 2022, **Pablo Álvarez y Sara García**, son diplomados de la Universidad de León.





## León – Hub Tecnológico



La provincia de León se ha convertido en un **hub tecnológico** en el noroeste de España, impulsado por su combinación única de talento universitario, innovación sostenible y posicionamiento estratégico en sectores de vanguardia como la **ciberseguridad**, la **transición energética** y la **aeronáutica militar**.



La **Universidad de León**, con su Escuela de Ingenierías de prestigio internacional, forma el **núcleo de este ecosistema**, atrayendo a estudiantes y empresas globales en áreas como informática, sector aeroespacial y biotecnología.



León alberga el **centro tecnológico de drones del Ejército** de Tierra y del Ejército del Aire y del Espacio español como **núcleo estratégico para el programa SIRTAP de Airbus**.



La presencia del Centro de I+D mundial de HP (**HP SCDS, Hewlett Packard Supercomputing and Cloud Delivery Services, HP AI Lab y HP AI Solutions**) eleva el perfil innovador de la región, atrayendo talento en inteligencia artificial y supercomputación.



**Indra** dispone de un polo tecnológico y de innovación, especializado en **seguridad, defensa y desarrollo de software avanzado**.



El **superordenador Caléndula** es el segundo más potente de España y permite la investigación en IA y cambio climático.



León es sede del **INCIBE** — Instituto Nacional de Ciberseguridad — designado por la OTAN como la única incubadora/aceleradora de startups de ciberdefensa en España, un hito que atraerá fondos internacionales y talento global a León.



La **CIUDEN** también es un referente internacional en cuanto a la adaptación al cambio climático y energías limpias.

---

*Anexo 5: Puente Entre Dos Culturas*

---



## Relación Académica con China



La Universidad de León (ULE) mantiene una **relación estratégica y multifacética con China**, posicionándose como un **punto entre Europa y China** en ámbitos académicos, culturales e de innovación.



La piedra angular es el **convenio de colaboración con Universidad de Xiangtan** que permite tanto el envío de profesores de la Universidad de León a China para impartir docencia como recibir alumnos chinos. El primer acuerdo formal con la Universidad de Xiangtan **se firmó en 2005**, centrado en un programa de doble titulación en el ámbito de las Ciencias Económicas y Empresariales. Este convenio inicial permitió intercambios de estudiantes y profesores, con alumnos cursando parte de sus estudios en ambas instituciones, y marcó el inicio de una colaboración que ha crecido en áreas como ingeniería y cultura.



Desde 2013, los alumnos en Ingeniería Mecánica pueden finalizar sus estudios en León. Cursan los dos primeros años en China y, tras superar el examen de español B2, pueden incorporarse al tercer y cuarto curso del Grado en Ingeniería Mecánica en León. Una vez que los estudiantes chinos superen los cuatro años de estudio, recibirán un título dual, es decir tanto por la Universidad de León como por la Universidad de Xiangtan.



La ULE tiene desde finales de 2023 un **nuevo acuerdo con la Central South University**, también ubicada en la provincia de Hunan, y desde finales de 2025 con la **China Pharmaceutical University**. La provincia de Hunan, con una población de casi 50 millones de habitantes y sus universidades, se presenta como un entorno propicio para la cooperación y expansión de la Universidad de León en China, ofreciendo una amplia gama de programas de grado y posgrado en áreas como Ciencias Sociales, Ciencia y Tecnología, Agronomía, Alimentación, Salud, Artes y Humanidades, similares a los impartidos por la ULE.



## *Instituto Confucio*



Otro pilar fundamental de esta conexión de la ULE con China es el **Instituto Confucio de la Universidad de León**. Inaugurado en **2013**, fue uno de los primeros en España, y actúa como epicentro para la promoción de la lengua y cultura chinas no solo en León pero en todo el noroeste de España a través de cursos de chino mandarín, eventos culturales y programas de inmersión, dando clases a más de mil estudiantes cada año y fomentando el entendimiento intercultural.



El Instituto Confucio de la Universidad de León (ULE) fue designado como el "**Mejor Instituto Confucio del Mundo**" por la sede central de Hanban en el marco del Congreso Mundial de Institutos Confucio celebrado en Pekín en diciembre de 2019. Este premio destaca su excelencia en la promoción del idioma mandarín, la cultura china y los intercambios académicos, reconociendo su impacto innovador y su contribución a la diplomacia cultural sino-española desde su inauguración en 2013. La distinción posiciona al instituto como referente global entre más de 500 sedes en el mundo, impulsando su visibilidad y atrayendo más colaboraciones bilaterales.

Eventos como el foro "Oriente-Occidente", organizado por la ULE conjuntamente con el Instituto Confucio, subrayan el papel que juega León en las relaciones bilaterales, atrayendo debates sobre estudios sinológicos y cooperación futura.

En noviembre de 2024, la ULE reforzó los lazos con la Universidad de Xiangtan, ampliando colaboraciones en investigación y comprometiéndose a potenciar la difusión cultural vía el Instituto Confucio.



## *Relación Estratégica con Huawei*



En enero de 2023, la ULE firmó un **acuerdo de I+D con Huawei** para impulsar la formación digital y la ciberseguridad. Este convenio ha derivado en hitos como la inauguración del "**León Cyber Security Experience Center**" en octubre de 2023, un espacio dedicado a la experimentación en ciberdefensa 5G y 6G, y la presentación de una guía para la ciberseguridad de pymes españolas en diciembre del mismo año. En marzo de 2025, la colaboración se reforzó con programas de capacitación avanzada.

Esta alianza no sólo enriquece la oferta formativa de la Escuela de Ingenierías de la ULE, sino que posiciona a León como un hub de innovación conjunto de China y España, fomentando el intercambio de conocimiento en tecnologías emergentes y contribuyendo a la internacionalización de la universidad.

---

*Anexo 6: Fortalezas de León*

---



## Clúster Automovilístico

España tiene una **larga tradición en la construcción de automóviles**, siendo el **segundo mayor fabricante de Europa** (tras Alemania) y el noveno mundial, con un **enfoque creciente en vehículos electrificados** (8,5% del total en 2024).

La **región de Castilla y León (CyL)**, de la que forma parte León, es donde más coches se fabrican y exportan en España al contar con cuatro plantas próximas a León y un **ecosistema completo** con más de 180 proveedores auxiliares en la región, facilitando **cadena de suministro eficientes y seguras**. El sector emplea 30 000 personas de forma directa y representa el 15% del PIB regional. El sector en CyL está enfocado en innovación, digitalización (Industria 4.0), inteligencia artificial y movilidad sostenible mediante cooperación entre empresas y entidades públicas.



IVECO



ANTOLIN

STELLANTIS

- Renault Valladolid y Renault Palencia
- Iveco Valladolid
- Nissan Ávila
- Grupo Antolín Burgos

Además el grupo Stellantis fabrica coches de las marcas Citroën y Peugeot en Galicia, una región lindante con León, así como en Viseu, Portugal que también está próximo a León.

En consecuencia, **León se sitúa en una posición estratégica entre dos núcleos cercanos de producción automovilística (clúster) con una capacidad de producción instalada de 900 000 unidades por año**, y cuenta con una **red de infraestructuras** que permiten el transporte por ferrocarril, carretera (autovías), mar (puertos de Gijón/Santander) y aire (aeropuerto de León) que facilita una **integración en la red de comunicaciones transeuropeas**.

León ofrece un entorno excepcionalmente favorable para la instalación de una planta de vehículos tanto convencionales (ICE) como de movilidad eléctrica (EV).

BYD

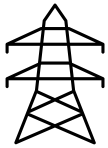


## Ventajas Únicas de León

León cuenta con **ventajas** para facilitar la llegada, instalación y desarrollo de una planta de **BYD**.



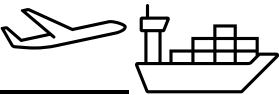
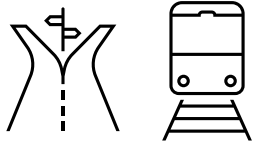
Entre sus principales fortalezas destacan la existencia de **amplios terrenos industriales en polígonos en La Robla, Torneros, Villadangos y El Bierzo**, listos para desarrollos a gran escala con infraestructuras preparadas y precios competitivos.



La disponibilidad de **electricidad** es otro pilar clave: como hub renovable, León produce toda su **energía de fuentes limpias** (eólica, hidráulica, solar y plantas de hidrógeno y biomasa en construcción), **con capacidad excedentaria** para exportar a la red nacional, ideal para procesos de ensamblaje de vehículos eléctricos que demandan alta potencia sin emisiones.



La formación de **ingenieros altamente cualificados en la Escuela de Ingenierías** de la Universidad de León asegura un talento especializado en mecánica, informática y sostenibilidad. Complementa ésto una **mano de obra cualificada y versátil**, forjada en la tradición minera, y una cultura laboral colaborativa que prioriza la retención de talento.



El **acceso multimodal a la red de transportes** que facilita **exportaciones a mercados de la UE** y la posición estratégica en medio del **clúster automovilístico** de Galicia y Castilla y León facilitan una **cadena de suministros muy eficiente y ahorros considerable de tiempo**.



Además, León añade una **alta calidad de vida y un entorno natural idílico** para atraer y retener empleados internacionales, **incentivos fiscales** para inversiones verdes y un **ecosistema de I+D** con centros como CIUDEN y el **superordenador Calendula**, perfecto para simular innovaciones en baterías y autonomía vehicular.

En resumen, **León no solo mitiga riesgos operativos, sino que acelera el crecimiento, convirtiéndose en el socio ideal para una planta que aspire a la sostenibilidad.**



# LEÓN

**L — LIDERAZGO** León ha tenido un liderazgo político y social en la historia, y hoy está liderando la transición hacia un mundo más sostenible, justo y mejor

**E — ENERGÍA** León es una provincia excedentaria en energía, y líder en energías renovables, pero además sus gentes poseen mucha energía que es la base de su emprendimiento y éxitos empresariales

**O — OPORTUNIDAD** Los recursos naturales, las condiciones existentes en la provincia y sus gentes ofrecen muchas oportunidades de negocio para quien las sepa aprovechar

**N — NEGOCIOS** Como consecuencia de lo anterior, no hay sitio más idóneo para hacer negocios e instalar una planta de coches eléctricos



*¡ Gracias !*

*Contactos*

*León Propone*

*Nombre:*

*Emilio Álvarez*

*Teléfono:*

*+34 659 20 00 66*

*Email:*

*[emilio.alvarez@gmail.com](mailto:emilio.alvarez@gmail.com)*

*León Propone*

*José M Martínez*

*+34 699 39 89 58*

*[junta@leonpropone.org](mailto:junta@leonpropone.org)*

*Energy Factory*

*Pablo Rebordinos*

*+34 608 24 69 40*

*[pablo@efactory.es](mailto:pablo@efactory.es)*