



XXXV CUMBRE HISPANO PORTUGUESA Y LA REGIÓN LEONESA

León podría postularse a ser una de las sedes del Campeonato Europeo de Balonmano Masculino de 2028. Y también para acoger la Cumbre Ibérica de 2025, que se ha de celebrar en España.

España y Portugal son los países de la Unión europea con las economías más integradas. La fluidez de las relaciones comerciales, profesionales y personales son una realidad diaria, visible en los rótulos de empresas de un país en el otro, o en las etiquetas bilingües en muchos productos que usamos a diario. Españoles y portugueses elegimos el país vecino para pasar nuestras vacaciones, lo que también ha contribuido enormemente a mejorar la imagen mutua y a demandar a nuestros dirigentes mejores comunicaciones y fortalecer esas relaciones en todos los ámbitos.

El Tratado de Amistad y Cooperación entre España y Portugal, firmado en Madrid el 22 de noviembre de 1977, ha sido determinante para la profundización de las relaciones entre los dos Estados y ha contribuido decisivamente a su desarrollo. Ese Tratado fue sustituido por uno nuevo adoptado en la Cumbre de 2021, celebrada en Trujillo. El artículo 3 de este tratado contempla diferentes instrumentos de cooperación política y estructuras de consulta y cooperación; el primero de ellos son las **Cumbres bilaterales anuales**, presididas por los jefes de Gobierno de ambos Estados. Las Cumbres Hispano-Portuguesas o Cumbres Ibéricas (*Cimeiras ibéricas*) son reuniones anuales bilaterales entre el Presidente del Gobierno de España y el Primer Ministro de Portugal, en las que se tratan asuntos de actualidad que interesan a ambos gobiernos, así como proyectos de cooperación entre los dos países. A las cumbres acuden también varios ministros de las dos naciones y suelen estar también invitados los presidentes de las comunidades autónomas limítrofes. Al finalizar cada cumbre, ambos países suscriben una **«declaración conjunta»**, que recoge tanto referencias institucionales generales como compromisos concretos para avanzar en los proyectos comunes, incluidas inversiones. En estas cumbres se suscriben también diferentes instrumentos de cooperación (acuerdos, protocolos, declaraciones, etc.)



Imagen de conjunto de los asistentes a la Cumbre Ibérica de Faro.

El pasado 23 de octubre se celebró en la ciudad portuguesa de Faro, la XXXV Cumbre Hispano-Portuguesa. Los compromisos alcanzados en esta cita anual, se recogen en la «*declaración conjunta*». La mayoría de estos compromisos afectan directamente a la región leonesa, que tiene el mayor tramo de la Raya, la frontera más larga y antigua de Europa, que es también la menos desarrollada. Además de suscribir, en el marco de una Unión Europea “*resiliente, competitiva y abierta*” una postura conjunta antes los conflictos bélicos actuales, las relaciones con Iberoamérica y África; y otras cuestiones de actualidad, se adoptaron diferentes compromisos de actuaciones, aunque las inversiones más inmediatas parece que se realizarán en Extremadura y Andalucía.

En aplicación de la Estrategia Común de Desarrollo Transfronterizo, en esta cumbre se incide en la necesidad de ampliar y modernizar las interconexiones energéticas entre los dos países y de la península ibérica con el resto de Europa, con los proyectos de hidrógeno verde y sus redes de transporte, unas de ellas entre Zamora y Celorico da Beiria (CelZa); se adquiere también un compromiso por la creación de una infraestructura común de recarga de vehículos eléctrico. En el campo del turismo, se decide desarrollar un Plan Operativo 2025-2027 en el marco de la Estrategia de Sostenibilidad del Turismo Transfronterizo. Ambos países apuestan por el establecimiento de un régimen simplificado conjunto que fomente la capacidad de las empresas para operar en el conjunto del territorio de la península ibérica.

En materia de infraestructuras de transporte viario, se han firmado acuerdos para la construcción de un puente internacional sobre el río Sever entre Cedillo (Cáceres) y Nisa (Portugal) y otro sobre el río Guadiana entre Sanlúcar de Guadiana (Huelva) y

Alcoutim (Portugal). En las conexiones ferroviarias, se asume el compromiso de agilizar las obras de la Alta Velocidad entre Lisboa-Oporto-Vigo, línea a la que los portugueses dan prioridad frente a la conexión Lisboa-Badajoz-Madrid, si bien esta segunda deberá estar concluida para el mundial de fútbol de 2030 (coorganizado entre España, Portugal y Marruecos). En este ámbito, se apuesta también por la conexión ferroviaria entre Oporto-Aveiro y Salamanca, con obras de electrificación, instalación de comunicaciones y adecuación de gálibo (7 pasos superiores) en la **conexión entre Salamanca y Fuentes de Oñoro**. Y por primera vez se habla de los estudios de movilidad y análisis coste-beneficio para la **conexión Oporto-Braganza-Sanabria** (y otro entre Faro-Huelva). Este estudio **debería incluir una variante que llevase la conexión ferroviaria de Bragança a Zamora**, que cuenta ya con un detallado estudio de la asociación portuguesa Rio D'ouro y que supondría un importante ahorro en tiempo y en kilómetros en el enlace entre Oporto y Madrid, y por ello también con Valladolid y León, a través de la variante de Olmedo.

En la Declaración conjunta **nada se dice de la mejora de la carretera entre Puebla de Sanabria y Bragança**, que requiere un pequeño puente en la localidad fronteriza de Rionor, una demanda largamente anhelada en León y Zamora, especialmente por la Asociación Técnica de Municipios para una autovía entre León y Bragança. Y tampoco parece el puente en Las Arribes del Duero en la provincia de Salamanca. En relación al puente internacional sobre el Rio de Onor, el Secretario de Estado de Administración Territorial de Portugal, anterior alcalde Bragança, ciudad hermana con León, Hernani Dias, informó al presidente de la Asociación León Propone en una breve reunión informal mantenida el pasado 26 en Braga, que no pudo abordarse en esta Cumbre, al no conocerse el punto de conexión de las carreteras entre Bragança y Rionor y Puebla de Sanabria y Rihonor de Castilla. El proyecto de obras del tramo portugués concluirá este mismo año y tiene ya una consignación presupuestaria de 29 millones de euros para su ejecución. Desde aquí instamos una vez más a la Junta de Castilla y León a encargarse ya del proyecto, tantas veces comprometido, de mejora y ampliación del tramo zamorano de la carretera, una vía que actualmente no permite ni el tránsito de un microbús.



Hernani Dias y José Manuel Martínez en un congreso en Braga el 26 de octubre

En la declaración conjunta de esta cumbre se hace referencia a otras dos cuestiones que León debe aprovechar. Por un lado, elaborar sus instituciones públicas un **proyecto INTERREG-POCTEP**, línea de financiación europea al que pueden acogerse las provincias limítrofes con as fronteriza y que cuenta con 320 Millones de euros para el periodo 2021-2027. Si León no presenta proyectos, luego no podemos quejarnos de que esos fondos lleguen a Valladolid, que sí los presenta, y es igual de limítrofe con las provincias fronterizas que León.

Y otro ámbito en el que la ciudad de León en concreto debe tomar nota de las consideraciones que se recogen en la declaración conjunta de la XXXV cumbre Hispanoportuguesa, es el Campeonato Europeo de Balonmano Masculino, que se celebrará entre los días 13 y 30 de enero de 2028 en España, Portugal y Suiza. Por su proximidad con Portugal y su tradición en este deporte, **León debería postularse albergar algunos partidos del europeo de balonmano.**

Puebla de Sanabria debería postularse para albergar la Cumbre Ibérica de 2025 y así incidir desde ahí la carretera hasta la frontera en Rihonor y los avances en los estudios de esa posible nueva línea de ferrocarril hasta Oporto por Bragança. **León también podría ofrecerse para recibir la cumbre de 2027**, pues Zamora y Salamanca ya han sido sedes de estas cumbres y estas se han celebrado también en provincias no fronterizas, como A Coruña (en Santiago de Compostela en 2004).

Y es que León debe fomentar sus relaciones con Portugal como una de las vías para mejorar su parálisis económica y declive demográfico, como hemos reclamado de manera insistente desde las asociaciones Amigos de Portugal en España y León Propone. León tiene que atraer inversiones y turismo del norte de Portugal y para ello debería promocionarse en esa parte del país hermano y realizar pequeñas y visibles actuaciones para atraer inversores y visitantes portugueses, como la rotulación en portugués de los centros turísticos o los menús en los restaurantes o la denominación de calles en la ciudad al menos las ciudades portuguesas con las que León está hermanada. Los vuelos que van a enlazar ya este otoño León con Oporto son una oportunidad para ello.

José Manuel Martínez Fernández
Asociación LEÓN PROPONE

Martín Manceñido Fuertes
Asociación Amigos de Portugal en España