

2. INFRAESTRUCTURAS

Otra línea de trabajo de básica de nuestra asociación en estos años de vida es la MEJORAR LAS REDES DE COMUNICACIÓN DEL OESTE DE ESPAÑA, apoyando la apertura y mejora de conexiones viarias y ferroviarias desde Huelva a Gijón y con Portugal. El objetivo es obviamente que se cree una maya de carreteras y autovías así como de trenes que permitan tanto las comunicaciones de personas como, especialmente, de mercancías, de manera que nuestras provincias no queden al margen de las grandes redes de transporte paneuropeas que promueve la UE.

Para ello hemos realizado las actuaciones siguientes:

2.1. **Apoyo activo a propuestas de otras asociaciones y colectivos en la demanda de mejora de las conexiones viarias y ferroviarias.**

Hemos participado en reuniones de trabajo de la Asociación técnica de municipios para la autovía LEÓN-BRAGANÇA, de la que varios socios de León Propone como también miembros. El planteamiento de esta asociación se centra actualmente en la mejora de la carretera entre Puebla de Sanabria y la localidad fronteriza de Rionor, por donde actualmente no pueden circular ni camiones ni autobuses. Es un primer cuello de botella en la mejora de red de carreteras entre la frontera portuguesa y León, siendo la circunvalación de La Bañeza el segundo punto crítico. El gobierno portugués y ha licitado las obras del tramo entre Bragança y Rionor, mientras que, en lado español, la Junta de Castilla y León reclama al Gobierno central que primeramente proyecte el puente internacional para salvar la localidad de Rionor y el pequeño arroyo que la atraviesa y el Estado insta a la Comunidad Autónoma a acometa primero la obra de su tramo de carretera.

Desde nuestra asociación hemos difundido esta demanda a través de los medios de comunicación, no solo en León, sino también en Zamora. Hemos publicado algunos artículos, siendo uno de ellos portada en el periódico La Opinión de Zamora el 9 de septiembre de 2023.

También nos hemos adherido como asociación a la que se ha creado para reclamar la reapertura de la línea de ferrocarril entre Plasencia y Astorga, la VÍA DE LA PLATA, y hemos participado en alguna de las manifestaciones que han convocado en la provincia.

Igualmente nos hemos sumado a la demanda de conexión por tren entre Oporto y Zamora, con la mejora de la línea entre Oporto y Braganza y una nueva línea desde ahí hasta Zamora. La asociación Val'Douro ha elaborado un preciso estudio casi a nivel de anteproyecto, con el trazado y costes de la infraestructura. La iniciativa cuenta con el apoyo expreso de los Alcaldes de Oporto y Bragança. Además de permitir la conexión directa de Zamora y León con Oporto, reduce para los portugueses del norte en una hora el viaje a Madrid, en comparación con la conexión por el sur. Y no es incompatible con la salida de Lisboa hacia Salamanca y Badajoz.



Mapa de línea de ferrocarril de Oporto a Zamora que promueve la asociación Val'Douro

2.2. Propuesta para los partidos políticos para las generales para completar las autovías inconclusas y la red ferroviaria del Corredor Atlántico oeste-este y norte- sur.

La demanda de infraestructuras ha sido una de las propuestas recogidas en la lista de ideas que presentamos a los partidos políticos que concurrían a las elecciones generales. En esas propuestas se incluía la mejora de carreteras y líneas férreas que entendemos imprescindibles para el oeste de España, incidiendo también en alguna más local para la ciudad y provincia de León.

Así, planteamos la necesidad de acelerar las obras de las líneas férreas del denominado corredor Atlántico dentro del marco de redes europeas de transporte de mercancías, tanto en su trazado oeste-este como sur-norte.

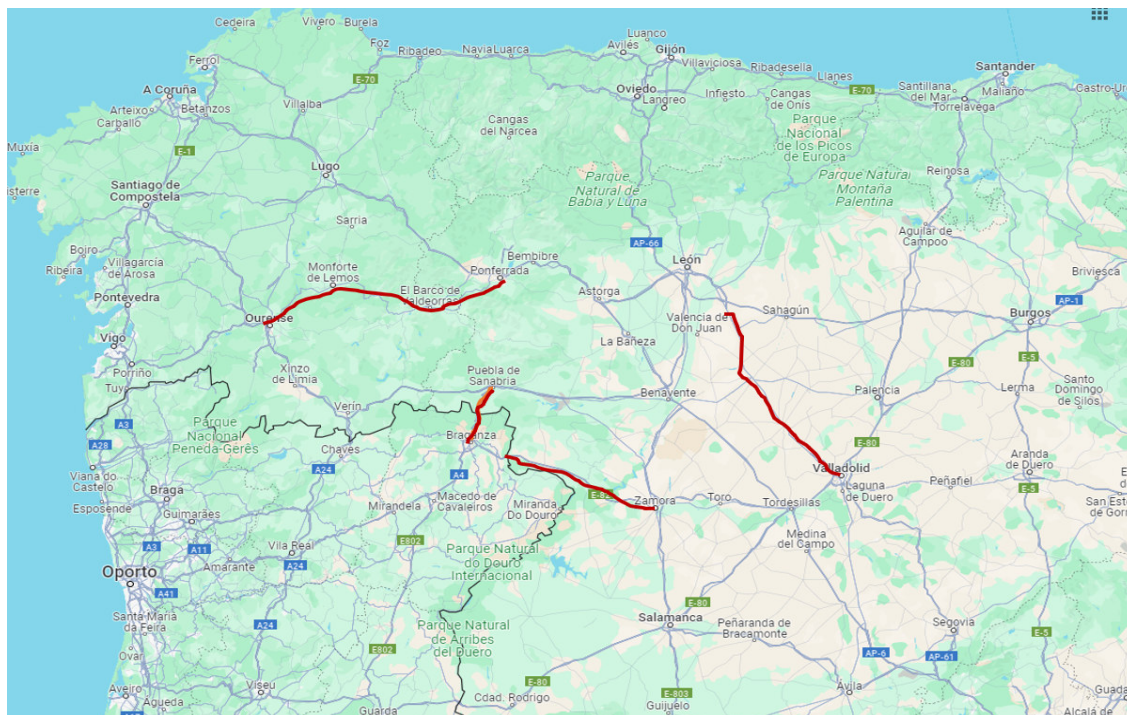
La integración de la línea Monforte-León en el Corredor Atlántico exige agilizar los estudios de la solución del tramo en el puerto del Manzanal y al menos adjudicar las obras que sean necesarias para convertir la vía en una de alta capacidad en los términos de las exigencias de la red europea de transporte de mercancías por ferrocarril en esta misma legislatura. Paralelamente, demandamos realizar todos los estudios necesarios para la construcción de una nueva 'Vía de la Plata' y mejorar la línea en los tramos en funcionamiento, para poder conectar los puertos de Huelva y Gijón con una línea de mercancías de alta capacidad que permita igualmente los viajes de pasajeros a una velocidad razonable.



Ampliación del Corredor Atlántico ferroviario, ampliado con las conexiones con Portugal y los puertos de Huelva, Coruña y Gijón con la reapertura de la Vía de la Plata

En carreteras, incidimos en la urgente necesidad de completar la red de autovías pendientes en la provincia de León, en concreto la Ponferrada-Ourense y León-Valladolid. Para ello proponemos licitar en un solo contrato los proyectos de todos los tramos pendientes, con un lote para cada tramo o varios de ellos y, si fuera necesario, un lote adicional para asegurar que los diferentes proyectos conectan adecuadamente cada tramo. Posteriormente, las obras se han de licitar igualmente con un contrato por lotes para los diferentes tramos.

En las conexiones de la región con Portugal, incidimos en que en esta legislatura se ha de proyectar y ejecutar el puente internacional en la localidad de Rionhor (Zamora), para permitir realizar paralelamente, por la Junta de Castilla y León y el Gobierno de Portugal, una mejora muy sustancial de la carretera entre Bragança (Portugal) y Puebla de Sanabria (Zamora). Así mismo, la autovía A-11, entre Zamora y Quintanilla, es otro proyecto al que debe darse un impulso definitivo, con el mismo sistema de contratación apuntado para las autovías de la provincia de León.



En rojo, as conexiones por carretera y autovía cuya ejecución demandamos que se agilice

En un plano local, consideramos necesario reanudar los estudios para completar la circunvalación de la ciudad de León con la ronda norte, agilizando la elaboración de los estudios informativos previos y el proyecto de obras correspondiente durante esta legislatura.

2.3. Propuesta de enlaces viarios y férreos para el aeropuerto de León y ampliación de su pista de aterrizaje.

Convertir al aeropuerto de León en un aeropuerto para el transporte aéreo de mercancías de gran capacidad, ayudaría sin duda al posicionamiento de León como nudo logístico del noroeste. Para ello resulta imprescindible ampliar la pista de aterrizaje y mejorar sus accesos.

El Consorcio del aeropuerto de León encargó hace algunos años un estudio que planteaba la necesidad de ampliar la pista para poder acoger aviones de gran tonelaje, debido a la altitud de este aeropuerto y abrir una conexión directa con la N-122 en el polígono de Trobajo del Camino. Pensamos que esas conexiones pueden completarse con un enlace directo con el polígono industrial de Villadangos, paralelo a la N-122 por el norte, entre esta y el campo de golf de San Miguel del Camino, propuesta que en su día lanzó el entonces alcalde de Villadangos sin éxito. Pero además, esa conexión podría ampliarse a una línea de ferrocarril, una vez que se está ya ejecutando la conexión por tren de ese polígono con la línea León-Astorga. Esto convertiría al aeropuerto de León en uno de los pocos aeropuertos con enlace ferroviario. El coste de la inversión no superaría los 100 millones de euros, según consultas que hemos realizado a técnicos especializados en carreteras y vías férreas, una cantidad que podría ser perfectamente asumida en un convenio entre el Estado, la junta de Castilla y León

y la Diputación de León. Entendemos que debería estudiarse la viabilidad de estas conexiones para potenciar el aeródromo leonés como terminal de carga.



Enlaces varios del aeropuerto de León con los polígonos industriales de Trobajo del Camino y Villadangos del Páramo, y también por ferrocarril con este último

2.4. Solicitud de un encuentro con el actual Ministro de Transportes para presentar estas propuestas y las posibilidades reales de actuación desde su Ministerio. Le hemos remitido de manera directa estas propuestas y solicitado de manera informal un encuentro en Zamora para conocer el estado de estas infraestructuras y las posibilidades de agilización desde su Ministerio, a la vista de nuestras propuestas.